ロープ長の速度、加速度を考慮したジブクレーンのロバスト制御

2010SE150 成田将規 2010SE258 後呂拓司 指導教員:高見勲

1 はじめに

本研究では動特性に含まれる変動パラメータを省略す ることなくモデル化、制御系の設計を行う. 今回はロー プ長の変動に注目する. ロープ長は時変なパラメータであ るため、その変化速度、加速度が存在する.しかし、ロー プ長に関する従来の研究では、ロープ長を時変パラメー タとしモデリングを行っているが,制御系設計の際にロー プ長の変化速度,加速度を0として扱っており[1][?]モ デル化誤差が生じてしまう. そこで、本研究ではロープ長 の変化速度,加速度を省略することなく最適レギュレー タ理論に基づくロバスト LQ 制御器 (R-LQ 制御器), 単 ーリアプノフ関数に基づくゲインスケジューリング制御 器 (S-GS 制御器),パラメータ依存リアプノフ関数に基づ くゲインスケジューリング制御器 (PDL-GS 制御器) の設 計を行う.それらを、ロープ長の変化速度、加速度を0と した数学モデルで制御器の設計したもと評価関数値、シ ミュレーション結果の比較を行う. その比較より, ロープ 長の速度、加速度を数学モデル、制御器に考慮する有効 性を検証する.また,各制御器の制御性能の比較も行う.

2 制御対象

滑車の位置 ξ [m], 吊り荷の振れ角 γ [rad], ロープ 長 l [m] であり,制御量は吊り荷の水平方向の位置 y [m] ($y = \xi - l \sin \gamma$)とする.操作量は横行き用モータへの入 力電流 I_j [A] である. クレーンの概略図を図1に示す.



図1 クレーンの概略図

また、この際 γ は十分小さく、 $\sin \gamma \simeq \gamma$ 、 $\cos \gamma \simeq 1$ 、 $\dot{\gamma}^2 \simeq 0$ のように近似できるものとする.

3 ディスクリプタ方程式

一般化座標 q(t) を $q(t) = [\xi(t) \gamma(t)]^T$ とおくと,従 来の数学モデルは 式 (1) のように与えられる.

$$\hat{E}(l)\ddot{q}(t) + \hat{G}q(t) = \hat{H}I_j(t) \tag{1}$$

$$\hat{E} = \begin{bmatrix} m_j & -m_p l \\ -m_p & m_p l \end{bmatrix}, \quad \hat{G} = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & m_p g \end{bmatrix}$$
$$\hat{H} = \begin{bmatrix} k_t \\ 0 \end{bmatrix}$$

本研究は、*i*,*i*を省略することなく数学モデルの導出を 行う.これにより、2つの動作を同時に行う場合のいか なるロープ長の変動に対しても安定な制御器を構築でき ることを理論的に保証する.求められる数学モデルを式 (2)に示す.

$$E(l)\ddot{q}(t) + F(\dot{l})\dot{q}(t) + G(\ddot{l})q(t) = HI_{j}(t)$$

$$E = \begin{bmatrix} m_{j} & -m_{p}l \\ -m_{p} & m_{p}l \end{bmatrix}, F = \begin{bmatrix} 0 & -2m_{p}\dot{l} \\ 0 & 2m_{p}\dot{l} \end{bmatrix}$$

$$G = \begin{bmatrix} 0 & -m_{p}\ddot{l} \\ 0 & m_{p}g \end{bmatrix}, H = \begin{bmatrix} k_{t} \\ 0 \end{bmatrix}$$

本研究の制御目的は吊り荷を偏差なく目標値に追従さ せることである.そのため,拡大系を設計する.偏差を e = r - yとし,偏差の積分を $x_e = \int_0^t e(\tau) d\tau$ とすると, 状態変数は $x(t) = [(q(t) - q(\infty))^T \dot{q}(t)^T x_e(t) - x_e(\infty)]^T$,操作量は $u(t) = u_p(t) - u_p(\infty)$ となる.ここにおける $q(\infty), x_e(\infty), u_p(\infty)$ は定常値である.式(2)の拡大 系を状態方程式にした際,行列 $E^{-1}F, E^{-1}G$ が非線形 な形になるため,ディスクリプタ表現を用いる.ディス クリプタ変数を $x_d(t) = [x(t)^T \ddot{q}(t)^T]^T$ とすると,式 (2)は式(3)のように与えられる.

$$E_{d}\dot{x}_{d} = A_{d}(l, \dot{l}, \ddot{l})x_{d} + Bu$$
(3)

$$E_{d} = \operatorname{diag}(I, I, 1, 0), J = \begin{bmatrix} 1 & -l \end{bmatrix}$$

$$A_{d} = \begin{bmatrix} 0 & I & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & I \\ -J & 0 & 0 & 0 \\ -G & -F & 0 & -E \end{bmatrix} B = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ H \end{bmatrix}$$

4 制御器設計

本研究ではロバストな制御器を設計する.そのため,変動パラメータである l, i, \ddot{i}, \ddot{i} のポリトープ端点の上下 界を頂点とするパラメータボックスを式(4) で与える.

$$\Phi = \{ \phi = [\phi_1, \phi_2, \phi_3, \phi_4]^T : \phi_i \in \{\underline{\phi}_i, \phi_i\} \}$$
(4)
$$\phi_1 = l, \phi_2 = \dot{l}, \phi_3 = \ddot{l}, \phi_4 = \dddot{l}, (i = 1, 2, 3, 4)$$

m

4.1 ロバスト LQ 制御器設計

得られたディスクリプタシステム 式(3)に対し,LQ制 御を考慮した場合の一般化制御対象を 式(5)と与える.

$$\begin{bmatrix} E_d \dot{x}_d &= A_d(\phi_1, \ \phi_2, \ \phi_3) x_d + B_{dw} w + B_{du} u \\ z &= C_d x_d + D_d u \end{bmatrix}$$
(5)

$$B_{dw} = \begin{bmatrix} B_w \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}, \ C_d = \begin{bmatrix} W_x & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
$$D_d = \begin{bmatrix} 0 \\ R^{\frac{1}{2}} \end{bmatrix}, \ W_x = \begin{bmatrix} Q^{\frac{1}{2}} \\ 0 \end{bmatrix}$$

w はインパルス外乱入力, z は評価出力, Q は状態 変数 x に対する重み行列, R は制御入力 u に対する 重みである. ここで, 式 (5) のシステムの w から z ま での評価関数が 式 (6) で与える.

$$||G_{zw}||_2^2 = \int_0^\infty z(t)^T z(t) dt \tag{6}$$

式 (5) で表されるシステムを変動パラメータ ϕ_i の変 動範囲内において安定化し,評価関数を最小化する LMI 条件は 式 (7) で与えられる.

minimize : γ

subject to :
$$E_d X_d = (E_d X_d)^T \ge 0$$

$$\begin{bmatrix} \operatorname{He} \{A_d(\Phi) X_d + B_d Y_d\} & (C_d X_d + D_d Y_d)^T \\ C_d X_d + D_d Y_d & -I \end{bmatrix} < 0 \ (7)$$

$$\begin{bmatrix} W & B_{dw} \\ B_{dw}^T & X \end{bmatrix} > 0$$

$$\operatorname{Trace}(W) < \gamma^2$$

ただし,式(7)で与えられる条件 $E_d X_d = (E_d X_d)^T$ よりリアプノフ行列に対し式(8)の制約が必要となる. よって、行列 X_d は式(9)より以下のように定める.

$$E_{d}X_{d} = (E_{d}X_{d})^{T} \qquad X_{d}$$
$$= \begin{bmatrix} X_{11} & X_{12} \\ 0 & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} X_{11} & 0 \\ X_{12} & 0 \end{bmatrix}$$
$$\Rightarrow X_{12} = 0 \qquad (8)$$
$$X_{d} = \begin{bmatrix} X_{11} & 0 \\ X_{21} & X_{22} \end{bmatrix} \qquad (9) \ X_{d}$$

以上より、ロバストLQコントローラは式(10)で与えられる.

$$K_d = Y_d X_d^{-1} \tag{10}$$

4.2 PDL-GS 制御器設計

ロバスト LQ 制御器と同様に得られたディスクリプタ システム 式 (3) に対し, LQ 制御を考慮した場合の一般 化制御対象を 式 (5) と与える. リアプノフ行列 $X_d(\phi)$ を 式 (11) と定義する.

$$X_{d}(\Phi) = \begin{bmatrix} X_{11}(\Phi) & 0\\ X_{21}(\Phi) & X_{22}(\Phi) \end{bmatrix}$$
(11)
= $X_{d0} + \sum_{n=1}^{3} \phi_{n} X_{dn}$

変数行列 $Y_d(\phi)$ は式(12)と定義する.

$$Y_d(\Phi) = \begin{bmatrix} Y_{11}(\Phi) \\ 0 \end{bmatrix}$$
(12)
$$= Y_{d0} + \sum_{n=1}^3 \phi_n Y_{dn}$$

リアプノフ行列 $X_d(\phi)$,変数行列 $Y_d(\phi)$ を考慮し得られる LMI 条件式は式 (12) となる. minimize: γ

subject to:
$$E_d X_d(\Phi) = E_d X_d(\Phi)^T \ge 0$$

$$\begin{bmatrix} \operatorname{He} \{A_d(\Phi) X_d(\Phi) + B_d Y_d(\Phi)\} - E_d \dot{X}_d(\Phi) \\ C_d X_d(\Phi) + D_d Y_d(\Phi) \\ (C_d X_d(\Phi) + D_d Y_d(\Phi))^T \\ -I \end{bmatrix} < 0 \quad (13)$$

$$\begin{bmatrix} W & B_{dw} \\ B_{dw}^T & X_d(\Phi) \end{bmatrix} > 0$$

$$\operatorname{Trace}(W) < \gamma^2$$

LMI 条件式 (13) より He $\{A_d(\Phi)X_d(\Phi) + B_dY_d(\Phi)\}$ を満たさなければならない. しかし, $A_d(\Phi)X_d(\Phi)$ には 変動パラメータの二乗項が存在する. そのため,式 (13) が Φ に対しマルチアフィンとなるような制約が必要とな る. よって,行列 $A_d(\Phi)$ の構造を考慮しリアプノフ行列 $X_d(\Phi)$ に対し式 (14), (15), (16) の制約を与える [2].

式 (11), (12) を考慮した LMI 条件を解くことで得ら れる $X_d(\Phi)$, $Y_d(\Phi)$ より, リアプノフ関数に基づくゲ インスケジューリングコントローラゲイン $K_d(\Phi)$ は 式 (17) で与えられる.

$$K_d(\Phi) = Y_d(\Phi) X_d(\Phi)^{-1} \tag{17}$$

ここで、リアプノフ行列 $X_d(\Phi)$ を変動パラメータに 依存させず X_d とし、式 (13) において $E_d \dot{X}_d(\Phi) = 0$ とすることで単一のリアプノフ関数に基づくゲインスケ ジューリングコントローラゲイン $K_{d1}(\Phi)$ は式 (18) で 与えられる.

$$K_{d1}(\Phi) = Y_d(\Phi) X_d^{-1}$$
(18)

5 シミュレーション

パラメータボックスの上下界を $l = \phi_1 \in [0.0985, 0.7]$, $\dot{l} = \phi_2 \in [-0.011, 0.2609]$, $\ddot{l} = \phi_3 \in [-2.0218, 2.0218]$, $\ddot{l} = \phi_4 \in [-60.2349, 60.2349]$ とし、ロープ長の巻き上 げ速度の目標値を0.25[m/s]とする、ロープ長とその速 度,加速度は以下の図となる.



5.1 R-LQ 制御器

ロープ長を固定した LQ 制御器,ロープ長の変動を考 慮した R-LQ 制御器,ロープ長の速度,加速度を考慮し た R-LQ 制御器の比較を行う.

表1 ロバストLQ 制御器の評価関数値比較

行列 A_d	評価関数 制御器の種類	上界值 (γ)	$\begin{array}{c} \text{Simulation} \\ (\ G_{zw}\ _2) \end{array}$
$A_d(l)$	LQ(<i>l</i> = 0.35 で固定)…①	1.1829	1.1725
	Robust $LQ(\phi_1) \cdots \textcircled{2}$	1.3267	1.2698
$A_d(l,\dot{l},\ddot{l})$	Robust LQ $(\phi_1\phi_2\phi_3)$ (5)	1.3384	1.2858



シミュレーション結果,評価関数値より R-LQ 制御器 を設計する際にロープ長の変化速度,加速度を考慮した としても制御性能は向上しないものと考えられる. さら に, R-LQ 制御器 (②, ⑤) は吊り荷の揺れに影響を受け て出力が振動していることがわかる.

5.2 S-GS 制御器

ディスクリプタ表現の枠組みにおいて $i, i \ge 0$ とした場合と、ディスクリプタ表現の枠組みにおいて $i, i \ge 6$ と、ディスクリプタ表現の枠組みにおいて $i, i \ge 6$ 考慮した場合でS-GS制御器を設計し比較を行う.以下の表の括弧内はスケジューリングパラメータである.

表 2 S-GS 制御器の評価関数比較



表 2 より評価関数値上は l, i をスケジューリングパ ラメータとした S-GS 制御器 (⑦) が一番低い. しかし, 評価関数値,シミュレーション結果においてもそれほど 差が見られなく,誤差の範囲以内だといえる. そのため, i, i をスケジューリングパラメータに含めなくても十分 な制御器が設計できるものと考えられる. また, R-LQ制 御器と同様に吊り荷の揺れに影響を受けて出力が振動し ていることがわかる.

5.3 PDL-GS 制御器

ディスクリプタ表現の枠組みにおいて $i, i \ge 0$ とした場合と、ディスクリプタ表現の枠組みにおいて $i, i \ge 0$ とした場た場合で PDL-GS 制御器を設計し比較を行う.以下の表の括弧内はスケジューリングパラメータである.

行列 A_d	評価関数 制御器の種類	上界值 (γ)	$\begin{array}{c} \text{Simulation} \\ (\ G_{zw}\ _2) \end{array}$
$A_d(l)$	PD Lyapunov $\operatorname{GS}(\phi_1) \cdots \textcircled{4}$	1.2539	1.1859
$A_d(l, \dot{l}, \ddot{l})$	PD Lyapunov $\mathrm{GS}(\phi_1) \cdots \textcircled{9}$	1.2631	1.1633
	PD Lyapunov $\operatorname{GS}(\phi_1\phi_2)\cdots \mathbb{D}$	1.2596	1.1651
	PD Lyapunov $GS(\phi_1\phi_2\phi_3)\cdots \textcircled{D}$	1.2594	1.1875



表3より評価関数値上はlのみをスケジューリングパ ラメータとした PDL-GS 制御器(③)が有効であること がわかる.図15より,PDL-GS 制御器(①)はスケジュー リングパラメータに \ddot{l} を含むため振動している.このこ とより, \dot{l} , \ddot{l} をスケジューリングパラメータに含める必 要はないと考えられる.

5.4 各制御器の比較

LQ 制御器 (①), ロバスト LQ 制御器 (②), S-GS 制御器 (⑥), PDL-GS 制御器 (⑨) の制御器の比較を行う.

行列 A_d	評価関数 制御器の種類	上界值 (γ)	$\begin{array}{c} \text{Simulation} \\ (\ G_{zw}\ _2) \end{array}$
$A_d(l)$	LQ(l = 0.35で固定)…①	1.1829	1.1725
	Robust LQ…②	1.3267	1.2698
$A_d(l, \dot{l}, \ddot{l})$	Single Lyapunov $GS(\phi_1) \cdots \bigcirc$	1.3369	1.1806
	PD Lyapunov $GS(\phi_1) \cdots \mathfrak{D}$	1.2631	1.1633



表4より評価関数値上はPDL-GS 制御器(⑨)が有効 であることがわかる.シミュレーション結果においても, 図17,図18より他の制御器と比べて,PDL-GS 制御器 (⑨)はそれほど影響を受けることなく収束していること がわかる.以上の結果より,吊り荷の振れを考慮し各制 御器を比較した場合,一番安定しているものはPDL-GS 制御器(⑨)であることがわかる.

6 S-GS 制御器の実験結果

*l*のみをスケジューリングパラメータとした S-GS 制 御器(⑥)について,実験を行いシミュレーションとの比 較を行う.



図 21 より摩擦を考慮していないため立ち上がりが遅く なっているが、収束はシミュレーションとほぼ一致して いる。

7 おわりに

本研究の成果は以下のものである.

- ロープ長の変化速度,加速度(*i*, *i*)を考慮した制御
 器を設計をしたこと.
- LFT(線形分数変換)を用いない PDL-GS 制御器を設 計したこと. (これまでの研究 [3] では LFT を用い ており計算量の増加から実装が難しかった.)
- シミュレーションにおいて S-GS 制御器, PDL-GS 制御器のスケジューリングパラメータにロープ長の 変化速度,加速度(*i*, *i*)を考慮する有効性の検証を 行ったこと.
- シミュレーションにおいて各制御器の制御性能の比較を行ったこと.
- 今後は実験を行い、以上のことを検証する必要がある.

参考文献

- [1] 高木 清志,西村 秀和:タワークレーンの吊り荷ロー プ長変動を考慮したゲインスケジュールド制御,日本 機械学会論文集 (C 編),64-626,3805/3812 (1998)
- [2] 陳,柴田:ディスクリプタ表現の冗長性を利用したシ ステム解析、システム/制御/情報:システム制御情 報学会誌,47-5,211-216 (2003)
- [3] Masayuki Jinno, Yuki Ushida, Gan Chen : Gain Scheduling Control for Cranes via Parameter Dependent yapunov Functions, SICE ANNUAL CON-FERENCE 2013 conference Proceedings, SICE, 2013, pp.456-461, 2013/09.

表 4 各制御器の評価関数比較